A.N.C. Trasporto Persone - TPL NOLEGGIO FELSA-CISL -
FEDERNCC CONFCOMMERCIO ROMA -
CONFARTIGIANATO IMPRESE ROMA -FAST

Roma 14/11/12

COMUNICATO AGLI OPERATORI ESERCENTI TPL NON DI LINEA

Le scriventi Organizzazioni di Categoria portano a conoscenza di un Documento Socio Economico Politico relativo al TPL non di Linea

Per Le Segreterie

A.N.C. TRASPORTO PERSONE - FEDERNCC CONFCOMMERCIO ROMA – SINDACATO POPOLARE TPL NOLEGGIO FELSA CISL – CONFARTIGIANATO IMPRESE ROMA -FAST

DOCUMENTO SOCIO ECONOMICO POLITICO DELLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA TAXI , NCC, TPL NON DI LINEA

Le categorie di cui sopra sono in una fase di grande difficoltà economica, la gestione politica negli ultimi anni ha prodotto una serie di fattori negativi, e gli unici beneficiari sono state le forze politiche nella fase elettorale e non il settore del trasporto pubblico non di linea.

Riflessioni per andare avanti

La strumentalizzazione è iniziata dalla Regione Lazio, in modo particolare dalla Giunta di Centro-Destra, che ha prodotto leggi senza senso, non in sintonia con le Leggi Nazionali e Leggi Europee. Il Governo ha tentato di rimandare tutto a livello nazionale tramite un decreto 1000 proroghe, che una volta votato a maggioranza è passato al Ministero per l'applicazione, è stato poi respinto perché legalmente inapplicabile, quindi il Ministro dei Trasporti ha convocato una Commissione ristretta formata dalle Associazioni di categoria Taxi e Ncc Vetture e dal Ministero; questa dopo un lavoro di 14 mesi per modificare l'art. 29 1-quater ha trovato un accordo sottoscritto da tutte le Associazioni di categoria , Taxi e Ncc Vetture e il Ministero, ma, in modo irresponsabile, perdendo un'occasione storica, le Associazioni di categoria Taxi hanno ritirato la firma e ciò ha prodotto, come risultato, lo straripamento delle autorizzazioni NCC di tutta Italia che sono operative a Roma, dando l'illusione che tale lavoro fosse il futuro, creando di fatto l'aumento spropositato dell'abusivismo e dell'illegalità.

Il Governo di Centro - Sinistra ha rincarato la dose, impostando il rapporto tra la categoria Taxi e NCC come un conflitto.Il Sindaco di Centro - Sinistra dopo aver rilasciato 450 licenze taxi ha pensato bene di aumentarle, senza una forma di concertazione tra le parti , mostrando solo

i muscoli. La cosa ha prodotto solo diminuzione di incassi per i tassisti già sovraccarichi di costi relativi a benzina, assicurazioni, costi gestionali e usura auto.

Inoltre mancano gli incentivi regionali per l'acquisto di nuove vetture come previsto dalla Legge Regionale 32/07, che non è stata però rifinanziata.

Per esempio potrebbero essere incentivati gli acquisti di auto elettriche che contribuirebbero fortemente alla diminuzione dell'inquinamento ambientale e inoltre si rimetterebbe in moto un po' di economia.

Prima delle elezioni regionali il Presidente del Centro Destra si era impegnato con alcune Associazioni di NCC circa l'istituzione di una Commissione per definire regole e criteri certi e per combattere chi opera in modo abusivo e illegittimo, ma a tutt'oggi nulla è stato fatto.

Aree Aeroportuali

Per molto tempo, si è tollerato, e non è più tollerabile, il prelevamento da e per gli aeroporti tramite bus privati, alcuni sponsorizzati anche da compagnie aeree , che invitano i passeggeri a servirsi di questi estromettendo di fatto i Taxi e NCC. Questa pratica è vietata , in quanto la ricerca del cliente viene punita per legge, con multe per i titolari di licenze Taxi e NCC, ci sono quindi due pesi e due misure. Inoltre una sentenza del Consiglio di Stato in nome del Popolo Italiano, si esprime con parere negativo sull'attuale servizio svolto dai bus.

Se si tiene conto che il trasporto passeggeri per Fiumicino aeroporto è fornito da un treno regionale (TRENITALIA) ed in passato era servito da una linea di pullman dell'azienda regionale (COTRAL), unica autorizzata al servizio dell'utenza sia da Ciampino che da Fiumicino, ci si chiede quale sia la ragione dell'esistenza di queste linee operanti in sostituzione di quelle legali, non in sintonia con le normative vigenti.

A.N.C. TRASPORTO PERSONE - FEDERNCC CONFCOMMERCIO ROMA – SINDACATO POPOLARE TPL NOLEGGIO FELSA CISL – CONFARTIGIANATO IMPRESE ROMA -FAST

Ancora una volta si mette da parte il servizio pubblico di linea e non di linea (taxi e NCC), a vantaggio di operatori privati sprovvisti dei requisiti necessari per espletare tale attività, esercitata illegittimamente con Bus Granturismo,immatricolati per NCC BUS o con delle linee concesse dalla Provincia.
Per l'affidamento di tali servizi, la normativa prevede un Bando di Gara al cui vincitore verranno rilasciate , dal Comune , le linee per svolgere tale tipologia di servizio, per il periodo di tempo previsto dal Bando stesso.

Servizi di Cortesia

Un altro modo di operare nell'illegittimità sono i servizi navetta svolti da hotels, agriturismi,ecc, che spacciandoli per servizio di cortesia, prelevano utenti dagli aeroporti romani senza alcun requisito, sia per i veicoli che per i conducenti. Si rammenta che il servizio di trasporto persone è regolato dalla legge 21/92, dalla legge regionale 58/93 e dal Codice della Strada.
Questo malcostume viene perpetrato e utilizzato anche nelle aree aeroportuali, ai parcheggi di sosta privati, in contrasto con le leggi vigenti.

Legge 218/2003 – recepimento della Regione Lazio (proposta 180)

Non è più procrastinabile , da parte della Regione Lazio, l'approvazione della legge di recepimento (proposta 180) della legge 218/2003, atta a stabilire regole e divieti, sul territorio regionale per l'esercizio a i criteri per il rilascio delle autorizzazioni NCC bus.
Tale urgenza deriva anche dal fatto che le altre Regioni hanno da tempo approvato la legge di recepimento alla legge 218/2003, quindi è palese la necessità di poter dare uguale certezza agli operatori del Lazio.

A.N.C. TRASPORTO PERSONE - FEDERNCC CONFCOMMERCIO ROMA – SINDACATO POPOLARE TPL NOLEGGIO FELSA CISL – CONFARTIGIANATO IMPRESE ROMA -FAST

Taxi

Bisogna fare chiarezza con iniziative atte a sensibilizzare gli organi di stampa, sulle reali problematiche che vivono le categorie , ad esempio per i Taxi.

Considerato l'organico dei taxi è necessario creare dei parcheggi a sufficienza.

Il servizio taxi, così come stabilisce la legge, si rivolge ad una clientela indifferenziata e ha l'obbligo di servizio nel Comune che ha rilasciato la licenza, le tariffe sono stabilite dall'Amministrazione Comunale e la conduzione del mezzo è obbligatoria da parte dei titolari, salvo i casi stabiliti dalla Legge 21/92 (sostituzione alla guida).

Questo servizio è un servizio pubblico non di linea, che andrebbe svolto dalle Amministrazioni Comunali, ma in base alle normative viene svolto da privati dove ogni singola persona è titolare di una sola licenza.

I turni di servizio sono stabiliti dalle Amministrazioni Comunali e in genere non possono superare le 12 ore.

Il tassista deve ammortizzare le spese e ricavare un utile di impresa dalla tariffa.

Pertanto ne scaturisce una logica economica che dovrebbe confermare che il servizio taxi, il quale può essere svolto anche dalle centrali radio taxi, ha la necessità che la clientela aspetti un tempo tra i 15 e i 20 minuti per usufruire del servizio, perché, qualora si pretendesse che il taxi sia immediatamente disponibile, il servizio dovrebbe essere finanziato come il trasporto pubblico di linea mediante autobus, dove, a prescindere dal numero di persone trasportate, gli autisti percepiscono lo stipendio e comunque sia il servizio viene svolto ad orari prestabiliti.

Se si vuole creare una certa tipologia del servizio taxi ossia il taxi deve essere e comunque reperibile in qualsiasi momento senza far attendere l'utenza, il servizio dovrà essere municipalizzato in quanto il numero delle licenze taxi messe in servizio può essere superiore al numero della richiesta e gli autisti dipendenti diretti dell'Amministrazione Comunale.

Fino a quando il servizio è demandato ai privati sarà necessario inserire incentivi economici, anche in considerazione della crisi economica che ci attanaglia.

A tutt'oggi il servizio è garantito, ma lo stipendio no.
Queste considerazioni servono a far riflettere i politici, l'Amministrazione Comunale e l'utenza sulle varie problematiche che vive il tassista.

Autobus Gran Turismo Centro Storico

Inoltre, sarebbe opportuno avviare una verifica su tutti i servizi GT svolti con mezzi a due piani per turismo, che circolano sui siti storici, in quanto anche tali servizi dovrebbero essere affidati tramite gara di appalto. Altro grave abuso che viene perpetrato si rinviene per la gestione romana degli eventi sportivi (vedi gli Internazioni di tennis), Fiera di Roma e produzioni cinematografiche, dove il servizio di trasporto persone è svolto da soggetti privati privi dei requisiti previsti dalla normativa, con vetture non omologate al trasporto pubblico non di linea, che contribuiscono a togliere lavoro alle categorie autorizzate.

Trasporto Disabili

E' necessario intervenire in modo specifico e mirato sul trasporto dei disabili che a tutt'oggi viene effettuato da organizzazioni senza i requisiti previsti dalle normative vigenti (autorizzazioni NCC)

Incongruità Base d'asta art. 81 e ss del Codice degli Applati

Si sottolineano inoltre le problematiche legate ai servizi affidati dalle Pubbliche Amministrazioni. Infatti ci sono due problemi fondamentali:
1) le basi d'asta previste spesso non sono congrue con quanto richiesto per lo svolgimento del servizio, ad esempio si richiedono tipologie di mezzi di nuova immatricolazione o con bassa emissione di gas di scarico, pertanto automezzi nuovi per cui gli investimenti delle aziende sono sostanziali, e di tali costi non si tiene conto negli stanziamenti per i servizi;

2) si richiedono tipologie di contratti al personale autista, che abbattono sensibilmente o azzerano l'utile di impresa.
Per tale motivazioni sarebbe auspicabile che negli stanziamenti degli appalti si considerassero ad esempio gli aspetti sopra evidenziati
Sarebbe opportuno istituire , a difesa sia dei lavoratori che delle imprese, un tavolo tecnico in cui siano presenti sia i sindacati dei lavoratori sia le Associazioni in rappresentanza delle imprese , per valutare e analizzare le normative vigenti affinché, i reali costi, vengano presi in considerazione dalle Pubbliche Amministrazioni nell'imputazioni delle basi d'asta.

Pagamenti dalle Pubbliche Amministrazioni

Occorre agire sui forti ritardi di pagamento da parte delle Pubbliche Amministrazioni, che causano l'azzeramento dell'utile di impresa, la difficoltà di onorare i pagamenti dei salari, stipendi nonché imposte e oneri assistenziali e previdenziali.
Tale situazione va ad aggravarsi nel momento del pagamento da parte delle Pubbliche Amministrazioni , le quali, come previsto dalle normative vigenti, devono avere per l'effettuazione del pagamento il benestare sia da parte dell'Equitalia , sia da parte dell'INPS e INAIL mediante il rilascio del DURC. Se tali Enti non danno il benestare la Pubblica Amministrazione, anche se in difetto con i pagamenti , che comporta inevitabili ritardi delle aziende a loro non imputabili nell'espletamento delle loro incombenze , ha la facoltà di non effettuare i pagamenti dovuti.
Da evidenziare inoltre che i menzionati ritardi nei pagamenti da parte delle amministrazioni, comportano un danno ulteriore per le Aziende che, se non sono in regola con il DURC, non possono partecipare a nuove gare.
E' necessario rimuovere quanto di ostativo, poiché in mancanza di interventi in merito molte aziende dovranno chiudere l'attività per cause a loro non imputabili.

A.N.C. TRASPORTO PERSONE - FEDERNCC CONFCOMMERCIO ROMA – SINDACATO POPOLARE TPL NOLEGGIO FELSA CISL – CONFARTIGIANATO IMPRESE ROMA -FAST

Considerazioni Finali

Le istituzioni nei periodi di crisi, come oggi si sta attraversando, potrebbero aiutare la categoria con sgravi fiscali.
Queste sono scelte che vanno nella direzione del rispetto della legalità e della promozione di un lavoro più qualificato e moderno.
E' necessario mettere fine alle provocazioni e combattere chi le alimenta, ponendo in contrapposizione i lavoratori del Trasporto Pubblico non di Linea.
Riteniamo che è ormai ora che il mondo della politica affronti questi argomenti, smettendola di strumentalizzare gli addetti ai lavori producendo norme che siano chiare e precise, vigilando sulla regolarità nello svolgimento dei servizi, che, in parte, sono già regolati da leggi e che acquisirebbero maggior certezza.
A Roma sono circa 18.000 e circa 35.000 nel Lazio le persone in possesso dei requisiti necessari per esercitare il Trasporto Pubblico non di Linea e possono ben considerarsi una grande impresa.
Relativamente al requisito di Iscrizione al Ruolo dei Conducenti previsto dalla Legge 21/92 e in considerazione che il Governo ha deciso l'accorpamento di alcune Province, sarebbe necessario riportare la Commissione d'esame per il rilascio dell'Iscrizione al Ruolo a livello Regionale.
Le scriventi Associazioni non condividono la filosofia della liberalizzazione fine a se stessa , poiché i settori dei taxi e NCC Vettura hanno bisogno di programmazione, regole e provvedimenti certi, ai fini di contenere una libera concorrenza, anche negli interessi dell'utenza.

Roma 14/11/12